

## BEREIT FÜR NEUE HERAUSFORDERUNGEN: DER NEUE ISUZU D-MAX

- **Der neue ISUZU D-MAX: im Mai im Handel**
- **3 Kabinen-Varianten: Single Cab, Space Cab und Double Cab**
- **4 Ausstattungslinien: BASIC, CUSTOM, PREMIUM und ganz neu: PREMIUM+**
- **6-Gang-Automatikgetriebe auch für Ausstattungslinie BASIC erhältlich**
- **3,5 t Anhängelast für alle 4WD-Modelle**
- **Umweltorientiert: Leistung bleibt hoch und Verbrauch geht runter mit dem neuen 1,9-Liter-Common-Rail-Turbodiesel-Motor**
- **Kein Zutanken von SCR (Harnstoff) nötig**
- **Mit Hardtops und speziellen Branchenlösungen für alle Aufgaben gewappnet**

**Flörsheim, 3. April 2017.** Der ISUZU D-MAX ist ein langlebiger und vielseitiger Partner für alle, die mehr bewegen wollen. Mit seinem breiten Nutzungsspektrum setzt er sowohl im gewerblichen als auch im privaten Bereich Maßstäbe. Wie schon seine Vorgängermodelle ist der D-MAX äußerst robust, befördert alles, erfüllt hohe Sicherheitsanforderungen und lässt sich für jeden Zweck bedarfsgerecht individualisieren.

### **Sechs Gänge à la carte in jeder Kabinenvariante**

Viel Raum, volle Kraft auf vier Rädern und ab sofort: 6-Gang-Automatikgetriebe auf Wunsch für alle Space Cab- und Double Cab-Modelle (als Alternative zum serienmäßigen 6-Gang-Schaltgetriebe). Beim zweisitzigen Modell Single Cab mit 6-Gang-Schaltgetriebe hat man die Wahl zwischen Heck- oder zuschaltbarem Allradantrieb. Bei den 2plus2-sitzigen Space Cab- beziehungsweise fünfsitzigen Double Cab-Modellen, gehört der zuschaltbare Allradantrieb zur Serienausstattung. Der D-MAX ist in den Kabinenvarianten Single Cab und Space Cab (bei allen allradgetriebenen Modellen) auch als „Cab and Chassis“ erhältlich.

### **Überzeugende Qualität als Nutzfahrzeug und Transporter**

Der ISUZU D-MAX bietet besonders in der Single Cab-Ausführung mit 2,31 m nutzbarer Ladelänge und 1,57 m Ladebreite (Innenmaße) sowie Zuladungsreserven bis zu 1.225 kg (2WD) beziehungsweise 1.081 kg (4WD) beachtliche Kapazitäten für sperriges und schweres Frachtgut.

Den besten Kompromiss aus Raumangebot und Ladevolumen schafft die 2plus2-sitzige Space Cab-Variante mit einer 1,80 m langen und 1,53 m breiten Ladefläche (Innenmaße) sowie mit Zuladungsreserven bis zu 1.026 kg. Die Türen der Space Cab-Ausführung lassen sich gegenläufig öffnen und machen so das Be- und Entladen der Fahrerkabine noch einfacher.

Noch höhere Ansprüche an Reisekomfort und repräsentative Auftritte erfüllen die viertürigen Double Cab-Modelle (fünf Sitze), mit denen sich außerdem - bei Ladeflächenabmessungen von bis zu 1,55 m Länge und 1,53 m Breite (Innenmaße) sowie Nutzlasten bis zu 991 kg - auch Transporte ganz einfach bewältigen lassen.

### **Motor einer neuen Zeit**

So effizient war er noch nie: sparsamer, umweltfreundlicher, aber so kraftvoll wie eh und je. Der durchzugsstarke Common-Rail-Turbodiesel-Motor mit Ladeluftkühler verbindet beste Fahr- und Arbeitsleistungen und bringt satte 120 kW (163 PS) Zugkraft auf jeden Untergrund. Das 1,9-Liter-Triebwerk stellt mit einem Maximaldrehmoment von 360 Newtonmetern (zwischen 1.800 und 3.200 U/min über 340 Nm) beachtliche Kraftreserven zur Verfügung. Mit bis zu 1,2 t Zuladung (bei 2WD) und 3,5 t Anhängelast bei allen 4WD-Modellen ist dem D-MAX keine Aufgabe zu schwer - und macht ihn unter Gewerbetreibenden zu Chefs Liebling.

Selbstverständlich entspricht der Motor der Euro 6-Norm, das heißt geringer Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß – und das sogar ohne lästiges Zutanken von SCR (Harnstoff). Bei einem kombinierten Kraftstoff-Normverbrauch mit Werten zwischen 6,2 und 7,8 l/100 km (je nach Aufbauversion und Ausstattung) und den entsprechenden CO<sub>2</sub>-Emissionen mit Werten von 163 bis 205 g/km ist er der ökonomischste und ökologischste D-MAX aller Zeiten.

### **Erstklassige Qualität, hohe Sicherheit - serienmäßig**

Sorgenfrei hin und wohlbehalten zurück. Selbstverständlich entsprechen auch die hohen Sicherheitsstandards des ISUZU D-MAX dem neuesten Stand der Technik. Die Grundlage für dauerhafte Qualität und Zuverlässigkeit des D-MAX bilden eine verstärkte Fahrgastzelle sowie eine hochwertige Karosseriekonstruktion mit High-Performance-Leiterrahmen und doppelseitig galvanisierten Stahlblechen.

Ein Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), ein intelligenter Bremsassistent, der aktiv in einer Notbremsaktion unterstützt, Stabilitätskontrolle (ESC) und Traktionskontrolle (TCS), LED-Tagfahrlicht, Berganfahrassistent (HSA) und Bergabfahrhilfe (HDC) sowie insgesamt sechs Airbags (Fahrer- und Beifahrer- sowie Seiten- und Kopfairbags) gehören zur Standardausstattung des ISUZU D-MAX. Außerdem umfasst die umfangreiche Sicherheitsausstattung etwa Flankenschutzrohre in den Türen, eine Sicherheitslenksäule, höhenverstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte und Gurtstraffer vorn sowie Kindersitzverankerungen nach Isofix-Standard.

### **Zuverlässig auf jedem Gelände**

Der D-MAX nimmt auch Aufträge abseits der Straße an. Die großzügige Bodenfreiheit und eine maximal mögliche Seitenneigung von 49° sorgen in den 4WD-Versionen mit zuschaltbarem Allradantrieb und Geländeuntersetzung für bestmögliche Sicherheit und Mobilität auf schlechtem Untergrund und in anspruchsvollem Gelände. Zu Produktqualität und Haltbarkeit macht ISUZU klare Ansagen: Für alle Modelle gelten 5 Jahre Garantie bis 100.000 Kilometer. Zudem bietet ISUZU ein umfangreiches Mobilitätsgarantie-Paket.

### **Ausstattungsvarianten für jeden Geschmack**

Außen Arbeitsmaschine, innen Komfortzone: Bereits in der Grundausstattung BASIC verfügt der D-MAX über Ausstattungsdetails wie ein ergonomisch optimiertes Cockpit, Drehzahlmesser, getönte Verglasung, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare und beheizbare (außer Single Cab) Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Klimaanlage (außer 2WD) und eine 12V-Steckdose im Handschuhfach.

Mit der Ausstattungslinie CUSTOM kommen weitere komfortable Funktionen wie etwa elektrisch anklappbare mit integrierten Blinkleuchten versehene Außenspiegel, Chromapplikationen an der Karosserie, in Wagenfarbe lackierte Frontstoßfänger und ein Lederlenkrad dazu. Zusätzliche Ausstattungshighlights sind ein CD/MP3-Radio mit USB-/iPod\*-Anschluss und Bluetooth-Freisprecheinrichtung, ein übersichtliches Multiinformationsdisplay, ein Tempomat, ein höhenverstellbarer Fahrersitz, Nebelscheinwerfer, LED-Rückleuchten sowie 18-Zoll-Leichtmetallräder.

Für höchsten Komfort sorgen die PREMIUM-Varianten mit weiteren Serienhighlights wie exklusiven Ledersitzen, Sitzheizung (vorne), elektrisch verstellbarem Fahrersitz, Klimaautomatik, Diebstahlwarnanlage, 7"-DVD-Audiosystem mit 8 Lautsprechern, Rückfahrkamera, einem schlüssellosen Zugangssystem und Motor-Start-Stop-Taste.

Zusätzlich zur PREMIUM-Ausstattungslinie verfügt PREMIUM+ über ein Navigationssystem.

### **Für jeden Einsatz das richtige Zubehör**

Ob Handwerk, Jagd oder Off-Road-Tour - was auch immer auf dem Programm steht, der ISUZU D-MAX macht alles mit und ist dank seiner vielseitigen Ausstattungsmöglichkeiten jeder Aufgabe gewachsen. Zum umfangreichen Zubehörprogramm gehören Hardtops, Laderaumabdeckungen, -auskleidungen und -wannen, Überrollbügel, Anhängerkupplungen, Räder von 16 bis 19 Zoll mit unterschiedlichen Bereifungen, Unterbodenschutzbleche, Chromanbauteile, Trittbretter, Off-Road-Zubehör, Standheizungen, Fahrtenschreiber, Nebelscheinwerfer, Einparkhilfen und modernstes Infotainment.

Um für den gewerblichen Einsatz bestens gerüstet zu sein, kann je nach Bedarf zwischen den verschiedenen Hardtop-Varianten gewählt werden. Die Hardtops sind entweder geschlossen oder mit Seitenschiebefenstern, seitlichen Ausstellfenstern und Seitenklappen erhältlich. Letztere ermöglichen einen sehr leichten Zugang zur Ladefläche. Optional kann das Hardtop auch mit praktischen Schubladen und einem ausziehbaren Ladeboden ausgestattet werden, welcher im ausgezogenen Zustand einer Belastung von bis zu 250 kg standhält.

Die Hardtops sind auch besonders praktisch, um das Gepäck für den Familienausflug oder die Off-Road-Tour sicher zu verstauen. Der Überrollbügel mit Abdeckung der Ladefläche wirkt wiederum sehr sportlich. Die verschiedenen Auskleidungsmöglichkeiten für die Ladefläche machen aus ihr einen überaus geräumigen Kofferraum, der genügend Platz für Sport und Freizeit bietet. So können beispielsweise auch Fahrradträger problemlos auf der Ladefläche installiert werden.

#### **Keine Wünsche mehr offen dank individuellen Branchenlösungen**

Als Dreiseitenkipper bietet der D-MAX eine hohe Funktionalität. Der flexible Kipper-Aufbau ist für alle D-MAX Kabinenvarianten erhältlich und von unschlagbarem Vorteil bei der Entladung von schwerem Ladegut wie Sand, Steinen und anderen Baustoffen.

Eine optimale Lösung für den Winterdienst bietet der D-MAX mit moderner Schneeräumtechnik. Ausgestattet mit robustem Schneeschild und passendem Aufbaustreuer für die Ladefläche ist er ein sicherer und effektiver Begleiter bei Eis und Schnee.

#### **Ein Begleiter für alle Anforderungen**

Der D-MAX setzt der Unternehmungslust keine Grenzen: Als multifunktionaler Kraftprotz ist er mit seinen bis zu 1,2 t Zuladung (bei 2WD) und seinen 3,5 t Anhängelast (bei 4WD) der ideale Partner für alle anspruchsvollen Gewerbetätigkeiten und Hobbys. Egal ob Baustoff, Motorboot oder Pferdeanhänger - der D-MAX kann alles bewegen und ist wie geschaffen, für alle, die einen kraftvollen, robusten, langlebigen und zuverlässigen Begleiter suchen.

**ISUZU Sales Deutschland GmbH**  
**Schieferstein 11a**  
**65439 Flörsheim, Deutschland**

#### **Presse-Kontakt**

**Ingolf Raiß**

**Tel: +49 (0) 6145 5491 108**

**Fax: +49 (0) 6145 5491 122**

**[i.raiss@isuzu-sales.de](mailto:i.raiss@isuzu-sales.de)**